| اسم المشروع: | | | رقم الرسم: | | | المراجعة: | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  | | |  | |
| **الرقم** | **عناصر الفحص** | | | تم الفحص بشكل مقبول | | | |
| **لا ينطبق** | **نعم** | | **لا** |
|  | **الإعداد للتسخين** | | |  |  | |  |
|  | تحقق من أن المرجل مملوءة بالماء بالمستوى المناسب، وتمت تهويتها وتم التأكد من سلامة حالة المادة الكيميائية. | | |  |  | |  |
|  | تحقق من إغلاق الصمام الرئيسي الموجود في الغطاء الرئيسي لتوزيع البخار. | | |  |  | |  |
|  | تحقق من فتح صمام عزل إمداد الماء وصمام عزل خط الوقود. | | |  |  | |  |
|  | تحقق من فتح فتحات التهوية الموجودة في سطح المرجل. | | |  |  | |  |
|  | تحقق من إغلاق صمام ايقاف المرجل وصمامات التصريف وذلك للتحكم في المستوى والتنبيه. | | |  |  | |  |
|  | تحقق من فتح صمام الإمداد وصمام العزل للتحكم في مستوى الماء والتنبية، وتأكد من فتح مضخات المياه. | | |  |  | |  |
|  | التحقق من أن صمام التفريغ مغلق تمامًا. | | |  |  | |  |
|  | تحقق من توافر كافة الإمدادات الكهربائية في لوحة التحكم الخاصة بالمرجل وان نظام التغذية متاح للاستخدام الفوري. | | |  |  | |  |
|  | تحقق من تشغيل وحدة التحكم في مستوى الماء من خلال السماح بتشغيل مضخة مياه التغذية حتى يتم إغلاقها بواسطة وحدة التحكم في مستوى الماء. أفتح صمام التفريغ وتحقق من إعادة تشغيل المضخة بشكل صحيح. أغلق صمام التفريغ بعد ذلك. | | |  |  | |  |
|  | تحقق من تشغيل الإنذار مرتفع المستوى عن طريق عزل وحدة التحكم في مستوى المياه وفتح صمام الصرف الخاص به. يجب أن يصدر الإنذار تنبيه عند رفع مستوى الماء عن النسبة المحددة مسبقًا. أفتح الصمام العازل الموجود في وحدة التحكم في المستوى وأغلق صمام الصرف بعد ذلك. | | |  |  | |  |
|  | تحقق من تشغيل المنبه المنخفض عن طريق فتح صمام التصريف. يجب أن ينطلق الإنذار المنخفض عند انخفاض مستوى المياه. قم بإعادة ملء الخزان بالماء وتكرار اختبار الإنذار المنخفض. يجب تنشيط قفل الموقد عند إطلاق انذار المنبه الثاني المنخفض. | | |  |  | |  |
|  | تحقق من مستوى المياه في أنبوب التصريف وأن فتحة التصريف متسعة بالقدر الكاف. | | |  |  | |  |
|  | تأكد من توافر كميات البخار اللازمة لفحص مستوى أداء المرجل. | | |  |  | |  |
|  | تحقق ممثلي العملاء وقبولهم لكفاءة طاقة التيار الكهربائي للمحركات ووحدات التحكم. | | |  |  | |  |
|  | **اختبار الأداء** | | |  |  | |  |
|  | ينظم متحكم السرعة المحرك بحيث لا يسجل نسبة فرق أكثر من 10٪ بين فترة إيقاف التشغيل والحمل الأقصى من الحمولة (150٪ من التدفق المقنن). | | |  |  | |  |
|  | يجب اختبار مفتاح التحقق من السرعة لزيادة سرعة المحرك وإيقافه عندما تتجاوز السرعة 120٪ من السرعة المقدرة. أعد الضبط يدوياً في لوحة تشغيل المحرك لإعادة تشغيل المحرك. | | |  |  | |  |
|  | التحقق من أن البطارية في حالة جيدة وكذلك الشاحن. | | |  |  | |  |
|  | يعمل محرك السخان بصورة طبيعية عند إغلاق المحرك (عندما يقتضي الأمر ذلك). | | |  |  | |  |
|  | لا يوجد تسرب واضح من نظام التخلص من العوادم. | | |  |  | |  |
|  | بداية من وضع النظام في حالة السكون، يتم تصريف المياه لتخفيف ضغط النظام. يجب تأكيد استجابة النظام على النحو التالي:   * تبدأ المضخة المساعِدة عند موتور الضغط المحدد (ضغط الموتور أعلى من معدل الضغط الرئيسي ولكنة اقل من ضغط النظام) سجِّل الضغط الابتدائي للموتور ثم قم بإغلاق موتور الضغط.   يتم تصريف المياه مرة أخرى لاختبار الضغط الرئيسي:   * يتم تصريف المياه مرة أخرى لاختبار ضغط مضخة إطفاء الحريق الأمامية:   تبدأ مضخة إطفاء الحريق الأمامية عند قاطع الضغط (ضغط مضخة إطفاء الحريق الأمامية اعلى من المضخة الخلفية). قم بتسجيل ضغط مضخة إطفاء الحريق الأمامية ثم أغلق المضخة.  يتم تصريف المياه مرة أخرى لاختبار ضغط مضخة إطفاء الحريق الخلفية:   * تبدأ مضخة إطفاء الحريق الخلفية عند قاطع الضغط (ضغط مضخة إطفاء الحريق الخلفية هو أقل ضغط مسموح به لتشغيل الرشاشات بأقل إمكانية ممكنة (75 رطل لكل بوصه مربعة) | | |  |  | |  |
|  | لا يوجد تقطع (عندما يقوم مفتاح التحكم بتشغيل وإيقاف المضخة) أثناء اختبار النظام. | | |  |  | |  |
|  | التحقق من ضبط الفترة الزمنية المحددة والمقدرة بعشرة دقائق. يقوم الحد الأدنى تلقائيًا بإيقاف تشغيل المضخات عندما يعود الضغط إلى الوضع الطبيعي (كما هو معمول به عندما تكون أجهزة التحكم مزودة بخاصية الإيقاف التلقائي لمضخات التسخين). | | |  |  | |  |
|  | التحقق من تحكم وحدة التحكم في المضخة من الحفاظ على نسبة الضغط المضبوط لمضخات التسخين ذات السرعة المتغيرة (عندما يقتضي الأمر ذلك) وفقًا لمنهجية المُصنِّع وذلك لإثبات فعالية تشغيل المضخات التي تعمل بخاصية محول التردد. | | |  |  | |  |
|  | التحقق من استمرار المضخات في العمل عندما يعود ضغط النظام إلى الوضع الطبيعي بالنسبة لوحدات التحكم في إيقاف التشغيل اليدوي (عندما يقتضي الأمر ذلك). | | |  |  | |  |
|  | التحقق من تنشيط جرس الإنذار أثناء جريان المياه (عندما يقتضي الأمر ذلك). | | |  |  | |  |
|  | يجب على المقاول تقديم نموذج قبول إجراء اختبار الرابطة الوطنية للحماية من الحريق. | | |  |  | |  |
|  |  | | |  |  | |  |
|  | لاحظ أن المضخات المساعدة تخضع لقائمة فحص الاختبار الوظيفي. | | |  |  | |  |
| **الرقم** | **تعليقات المراجع** | **الحلول** | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
|  |  |  | | | | | |
| اسم المحرر / التوقيع والتاريخ: | | اسم المراجع/ التوقيع والتاريخ: | | | | | |
|  | |  | | | | | |